



A6, BERN PUN WANKDORF – MURI - HAUPTLOS BAU WANKDORF - MURI

BAUHERR

Bundesamt für Strassen ASTRA
Filiale Thun
Uttigenstrasse 54
3600 Thun

Auskunftsperson:

Herr Andri Sinzig, Tel. +41 58 468 24 00

BAULEITUNG

PUNteam B+S PLUS
p. Adr. B+S AG, Weltpoststrasse 5
Postfach 313
3000 Bern 15

Auskunftsperson:

Herr Christian Schmuckle, Tel. +41 31 356 80 80

PROJEKTVERFASSER

PUNteam B+S PLUS
p. Adr. B+S AG, Weltpoststrasse 5
Postfach 313
3000 Bern 15

Auskunftsperson:

Herr Patrick Zinke, Tel. +41 31 356 80 80

BAUAUSFÜHRUNG

ARGE PUN
c/o Marti AG Bern,
Bernstrasse 13
3302 Moosseedorf

Auskunftsperson:

Herr Markus Schär Tel. +41 31 858 44 44

A6, BERN PUN WANKDORF – MURI - HAUPTLOS BAU WANKDORF - MURI

OBJEKTBSCHRIEB

Auf der A6 wird zwischen den Anschlüssen Bern-Wankdorf und Muri eine Pannestreifen-Umnutzung (PUN) installiert. In den Spitzenzeiten können die Fahrzeuge den Pannestreifen als Fahrstreifen nutzen. Dies verbessert den Verkehrsfluss und reduziert die Umweltbelastung. Gleichzeitig werden umfangreiche Lärmschutzmassnahmen umgesetzt. Die ARGE PUN unter der Federführung der Marti AG Bern setzt diese Arbeiten bis ca. Mitte 2024 um.

Auf dem gesamten Streckenabschnitt zwischen dem Wankdorfdreieck und dem Anschluss Muri wird intensiv und teilweise im 2-Schichtbetrieb gearbeitet. Im Durchschnitt ist eine Belegschaft von 90- 120 Mitarbeitenden im Einsatz. Beeindruckend ist ebenfalls die Inventarflotte, welche aus ca. 15 -20 Hydraulikbaggern sowie mehreren weiteren Hebe- und Transportgeräten besteht.

Die gesamte Fahrbahn wird ertüchtigt und erneuert, eine umfangreiche Betriebs- und Sicherheitsausrüstung wird für die künftige Pannestreifennutzung installiert. Auf dem Abschnitt werden zudem fünf Nothaltebuchten erstellt. Gleichzeitig werden 25 Kunstbauten ertüchtigt und instandgesetzt. Für die Montage der umfangreichen Lärmschutzwände werden neue Betonkonstruktionen in Form von Stützbauwerken errichtet.

BAUZEIT

Februar 2021 bis April 2024

BAUSUMME

Auftragsvolumen CHF 73 Mio.

LEISTUNGSBESCHRIEB

Hauptmengen:

- Arbeits-, Fassaden und Hängegerüste	10'100 m ²
- Betonabtrag	734'000 dm ³
- Abbruch Leitmauer	1'740 m ³
- Reprofilierung Schadstellen	65'000 kg
- OS und Beschichtungen	28'300 m ²
- Polymerbitumen-Fahrbahnübergänge	390 m
- Mechanische Fahrbahnübergänge	30 m
- Bewehrung	770 to
- Ripinox Zugstangen M33 und M16	800 m
- Schalung	17'400 m ²
- Beton	6'350 m ³

- Aushub	33'600 m ³
- Abdichtungen	8'200 m ²
- Asphaltbeton- und Gussasphaltbelag	56'080 to
- Konsolgerüste	900 m
- Fundationsschichten	11'6600 m ³
- Fahrzeugrückhaltesysteme	5'200 m
- Zaunarbeiten	750 m
- Anpassungen Schächte Entwässerungen	460 St
- Fundamenten für Überkopfsignalisationen	54 St
- Anpassung Schächte BSA	230 St
- Rohrblock BSA	5'300 m
- Spritzbeton	5'400 m ²
- Nägel SwissGewi	9'100 m
- Stahlbau (Portale + LSW)	745 to

BAUFÜHRER

Schär Markus (Baustellenchef)

Mumenthaler Remo (Stv. Baustellenchef)

Jeanmonod Patrik

Brönnimann Marco

Wider Reto

Roschi Ruedi

Bucher Jonas

POLIER

Rieder Michel

Walter Simon

Kernen Ronny

Villar Miguel

Schüttel Roland

Dieter Paul-André

Hänni Mike

Stand: 22.04.2022 / sb

