



# AUSBAU BHF RBS LOS 2.1 EILGUTAREAL BERN

## BAUHERR

Regionalverkehr Bern-Solothurn RBS  
Tiefenaustrasse 2  
Postfach  
3048 Worblaufen

## BAULEITUNG

Planergemeinschaft RBS  
c/o Emch+Berger AG Bern  
Schlösslistrasse 23  
Postfach 6025  
3001 Bern  
Auskunftsperson:  
Dietmar Moos, Tel. +41 31 925 55 93

## BAUAUSFÜHRUNG

Ausführung in ARGE

## FEDERFÜHRUNG

Marti AG Bern  
Bernstrasse 13  
3302 Moosseedorf  
Auskunftsperson:  
Markus Schär, Tel. +41 31 858 44 44

# AUSBAU BHF RBS LOS 2.1 EILGUTAREAL

## BERN

### OBJEKTBSCHRIEB

Die Pfahlarbeiten und der Deckelbau dienen zukünftig als Schacht eines Zwischenangriffs für den Untertagbau. Der Deckelbau liegt unter der Abstellanlage Eilgutareal (Gleisfeld Schützenmatte). Als Folge einer bahnbetrieblich notwendigen, limitierten Ausserbetriebnahme von Abstellgleisen ist die Realisierung des Deckels in 3 Etappen vorgesehen.

### BAUZEIT

Juni 2017 bis Januar 2021

### BAUSUMME

CHF 18.1 Mio.

### LEISTUNGSBESCHRIEB

- Rückbau bestehender Fahrleitungsfundamente
- Rückbau bestehender Kabelkanalisation inkl. Kanäle Weichenheizung
- Rückbau Unter- und Oberbau Gleisanlagen inkl. Schwellen und Schienen
- Erstellen Rühlwände und Anker mit anschliessendem Voraushub
- Erstellen von Bohrpfählen als Baugrubenabschluss und Auflager für den Deckel des Tagbautunnels
- Erstellen einer Betonplatte als Deckel für den Tagbautunnel
- Neubau von Fahrleitungsfundamenten
- Neubau der Kabelkanalisation inkl. Kanäle Weichenheizung
- Neubau Unterbau und Vorschotterung
- Teilweise Zweischichtbetrieb

### HAUPTMASSEN

- Aushub, fest (davon 1'500m <sup>3</sup> belastet)	13'000 m <sup>3</sup>
- Bohrung Bohrpfähle	14'000 m
- Bohrung Rühlwände	900 m
- Vorgespannte Anker	120 Stk.
- Ungespannte Anker	100 Stk.
- Spritzbetonausfachung / Nagelwand	1'000 m <sup>2</sup>
- Bewehrung (inkl. Pfahlbewehrung)	1'600 t
- Ortbeton (inkl. Pfahlbeton)	23'000 m <sup>3</sup>
- Schalungen	5'500 m <sup>2</sup>
- Abdichtungen	3'500 m <sup>2</sup>
- Hinterfüllungen, fest	6'000 m <sup>3</sup>
- Fundationsschichten, fest	550 m <sup>3</sup>
- Rückbau Schotter	4'000 m <sup>3</sup>
- Verschotterung, fest	1'200 m <sup>3</sup>
- Neubau Fahrleitungsfundamente	15Stk.
- Entwässerungswasserleitungen	1'000 m

